



Asunto: Respuesta a Proposición N
Destino: LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SO
Anexos: 1 carpeta zip
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S25-00129

Bogotá D.C., 11 de febrero de 2025

Doctora
LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO
Secretaria General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-02-2025 02:47:45

2025ER3599 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MOR
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 182-2025 - METRO
OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición No. 182 de 2025, Radicado EMB No. PQRSD-E25-00215

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE1814 – Futuro de la segunda y tercera línea del Metro de Bogotá.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal Julián David Rodríguez Sastoque, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la empresa Metro de Bogotá S.A. así:

1. *Sírvase informar en detalle el estado actual del proceso de contratación de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Respuesta: Actualmente se adelanta el proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023, el cual corresponde a una Licitación Pública Internacional cuyo objeto es *“Contrato para el otorgamiento de una concesión (financiación, diseños, ejecución de obras, operación y mantenimiento, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento de material rodante y sistemas metro-ferroviario) para la ejecución de la Línea 2 del Metro de Bogotá”*. El 18 de octubre de 2023 se dio su apertura y los documentos son de carácter público, los cuales se encuentran cargados en SECOP II y pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4420144>

Según el cronograma indicado en la Adenda No.5 de la Licitación de L2, nos encontramos en periodo de recepción de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI hasta el 3 de marzo de 2025.

2. *Sírvase informar en detalle el estado actual de la licitación pública internacional para la adjudicación del contrato de concesión para la Línea 2 del Metro de Bogotá.*

Respuesta: Respetuosamente nos remitimos a la respuesta a la pregunta anterior.

3. Sírvase informar en detalle el cronograma actual de la licitación pública internacional de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.

Respuesta: A continuación, se presenta el cronograma actual del proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023 publicado en la Adenda No. 6.

Fecha	Actividad	Lugar
18/10/2023	Publicación de los Documentos de la LPI.	SECOP II
15/12/2023	Primera fecha de recepción de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	procesoseleccionL2MB@metrodebogot a.gov.co
19/04/2024	Publicación de las respuestas de la primera fecha de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	SECOP II
15/05/2024	Segunda fecha máxima de recepción de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	procesoseleccionL2MB@metrodebogot a.gov.co
14/06/2024	Publicación de las respuestas de la segunda fecha de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	SECOP II
3/03/2025	Tercera fecha máxima de recepción de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	procesoseleccionL2MB@metrodebogot a.gov.co
11/04/2025	Publicación de las respuestas de la tercera fecha de solicitudes de aclaración a los Documentos de la LPI.	SECOP II
19/05/2025	Fecha máxima para solicitar autorización para modificar la composición de la APCA.	procesoseleccionL2MB@metrodebogot a.gov.co
20/06/2025 10:00 a. m.	Recepción de Ofertas de la LPI.	Empresa Metro de Bogotá S.A. Carrera 9 No. 76-49 Piso 4
15/08/2025	Publicación del Informe de Evaluación de los requisitos de la Oferta Técnica.	SECOP II
25/08/2025	Fecha Máxima de presentación de Observaciones al Informe de Evaluación de la Oferta Técnica.	procesoseleccionL2MB@metrodebogot a.gov.co

Fecha	Actividad	Lugar
8/09/2025	Publicación Informe de Evaluación Definitivo de la Oferta Técnica.	SECOP II
9/09/2025	Apertura de la Oferta Económica	Empresa Metro de Bogotá S.A. Carrera 9 No. 76-49 Piso 4
10/10/2025	Publicación del Informe de Evaluación de la Oferta Económica y Determinación de la Oferta Más Ventajosa y Notificación de Intención de Adjudicar.	SECOP II
Hasta 28/10/2025	Plazo Suspensivo	procesoseleccionL2MB@metrodebogota.gov.co
14/11/2025	Publicación de la Notificación de la Adjudicación	SECOP II

4. *Sírvase informar en detalle la fecha en la que se adjudicará el proyecto de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Respuesta: De conformidad con el cronograma de la Adenda No. 6, la adjudicación del proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023 se tiene prevista para el 14 de noviembre del 2025.

5. *Sírvase informar las ofertas que se han recibido en el marco de la licitación pública internacional de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Respuesta: De conformidad con el cronograma del Documento de Licitación de la Adenda No.5, la recepción de ofertas del proceso de selección GIPPF-LPI-001-2023 está prevista para el 20 de junio del 2025, por lo cual, a la fecha aún no se han recibido ofertas en el marco de la Licitación Pública Internacional referida.

6. *Sírvase informar en detalle si se han comprometido y/o ejecutados recursos del cupo de endeudamiento autorizado mediante el Acuerdo Distrital 840 de 2022 para el proyecto de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Respuesta: El cupo de endeudamiento autorizado mediante Acuerdo N° 840 de 2022 corresponde a una autorización de cupo de endeudamiento global para la Administración Central, por lo tanto, el Distrito es quien debe informar acerca de la utilización de este cupo.

Sin embargo, en el acta de CONFIS No 14 del 2 de agosto de 2022, el Distrito Capital definió que el primer aporte al convenio de cofinanciación de la Línea 2 del Metro de Bogotá se realizaría con recursos del cupo de endeudamiento aprobado mediante Acuerdo N° 840 de 2022.

Al 31 de diciembre de 2024, el Distrito aportó la suma de \$1.742.697.938.002 y se han realizado pagos por la suma de \$ 4.145.266.613 correspondientes a componentes elegibles definidos en el anexo 1 del Convenio de Cofinanciación y costos financieros.

7. *Sírvase informar en detalle cada una de las modificaciones, con sus respectivas razones, del cronograma de la licitación para el proyecto de la segunda línea del Metro.*

Respuesta:

- El 22 de diciembre de 2023 se expidió la Adenda 1 para modificar el cronograma del proceso.
- El 13 de febrero de 2024 se expidió la Adenda 2 para modificar el cronograma del proceso.
- El 19 de julio de 2024 se expidió la Adenda 3 para modificar el cronograma del proceso.
- El 9 de septiembre de 2024 se expidió la Adenda 4 para modificar el cronograma del proceso.
- El 15 de noviembre de 2024 se publicó la Adenda 5 para modificar el cronograma del proceso de selección.

Las anteriores prórrogas se realizaron para ampliar el plazo de presentación de ofertas y resolver el conflicto de interés que se presentó, conforme con las Políticas del BID.

- El 23 de diciembre de 2024 se publicó la Adenda 6. mediante la cual se modificaron el Documento de Licitación, sus formularios y anexos, así como la minuta del Contrato de Concesión, sus Anexos, Apéndices Técnicos y Apéndices Financieros, en razón a las observaciones recibidas durante el proceso de selección.

8. *Sírvase informar en detalle el resultado de la evaluación de los presuntos conflictos de interés que han sido denunciados en la licitación de la Segunda Línea del Metro de Bogotá. Favor adjuntar los documentos de soporte.*

Respuesta: El 23 de octubre de 2024, se expidió el Informe de Protesta y Conformación de Nueva Lista de Precalificados de la Licitación Pública Internacional No. GIPPF-LPI-001-2023 Línea 2 del Metro de Bogotá - L2MB, previa No Objeción de la Banca Multilateral, mediante el cual, las APCAS METRO LÍNEA 2 – BOGOTÁ y APCA METRO LÍNEA 2, se descalificaron y, por lo tanto, se excluyeron de la lista de precalificados en razón a que el conflicto de interés no fue resuelto a satisfacción de la Banca, según lo contemplado en el numeral 4.2 de las IAS (Instrucciones a los Solicitantes) del DP (Documento de Precalificación).

El informe anterior, fue publicado en el SECOP II, el cual puede ser consultado en el siguiente link:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.4420144>

9. *Sírvase informar en detalle la posición de la Empresa Metro de Bogotá frente a los presuntos conflictos de interés que han sido denunciados en la licitación de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Favor compartir copia de todas las comunicaciones y pronunciamientos que ha emitido la entidad al respecto.

Respuesta: Ver respuesta a la pregunta anterior.

10. *Sírvase informar en detalle la posición de la banca multilateral (Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Europeo de Inversión y Banco de Inversión de América Latina y el Caribe) frente a los presuntos conflictos de interés que han sido denunciados en la licitación de la Segunda Línea del Metro de Bogotá.*

Favor compartir copia de todas las comunicaciones y pronunciamientos que ha emitido la banca multilateral al respecto.

Respuesta: Ver respuesta a la pregunta No 8.

11. *Sírvase compartir copia del convenio suscrito entre la Alcaldía de Bogotá, la Empresa Metro de Bogotá (EMB), la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de Soacha y la Región Metropolitana para aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para desarrollar el Proyecto de la Tercera Línea del Metro de Bogotá hasta Soacha.*

Respuesta: Se adjunta el documento solicitado – [Convenio L3MB](#).

12. *Sírvase a adjuntar copia del documento y su respectivo link del Secop del convenio interadministrativo firmado con la Financiera de Desarrollo Nacional para los estudios y diseños de factibilidad para la tercera línea del metro de Bogotá, especificando además la siguiente información:*

- *Valor del convenio interadministrativo*
- *Fecha de firma del convenio*
- *Fecha prevista de entrega del producto.*

Respuesta: Se remite copia del [Contrato Interadministrativo No. 198 de 2024](#).

A continuación, los datos solicitados:

- Valor del Contrato Interadministrativo: \$102.677.000.000

- Fecha de firma del Contrato: 31 de diciembre de 2024
- Fecha prevista de entrega del producto: 30 diciembre de 2027 (entendido como el plazo para la ejecución del objeto contractual)
- Link SECOP:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-22-101539>

13. Señale en detalle las acciones que ha realizado el Gobierno Nacional para el avance de los proyectos de segunda y tercera línea del Metro de Bogotá.

Respuesta:

LÍNEA 2 DEL METRO DE BOGOTÁ – L2MB

Una vez efectuados los estudios y diseños de factibilidad mediante el Contrato Interadministrativo No. 136 de 2021 y obtenidos los soportes financieros y jurídicos del proyecto L2MB, dicha información fue entregada por el Distrito Capital al Ministerio de Transporte en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 100 de la Ley 1955 de 2019 y la Resolución 20203040013685 del 29 de septiembre de 2020, y verificada esta cartera como consta en el radicado MT No20222100743431 del 05 de julio de 2022.

De esta manera, el proyecto obtuvo el aval técnico y fiscal, tanto de la Nación como del Distrito, así como con declaratoria de importancia estratégica mediante documento CONPES 4104 de 2022. A su turno, el 4 de agosto de 2022 fue suscrito el Convenio de Cofinanciación del proyecto por parte de la Nación, el Distrito y la EMB, en el marco de la Ley 310 de 1996. En este Convenio la Nación aporta el 70% de los recursos requeridos para el proyecto, y el Distrito el 30% restante.

Con la suscripción de dicho Convenio se aseguraron los recursos para la ejecución del Proyecto “*Diseño Construcción y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus Obras Complementarias*”. El aporte total de la Nación es de \$24,45 billones de pesos de 2021 y el del Distrito sería de \$10,48 billones de pesos de 2021, para un total de \$34,93 billones de pesos de 2021 como valor del proyecto, el cual incluye la financiación y la construcción de la infraestructura asociada al mismo, así como el material rodante y los sistemas ferroviarios.

Como parte de los compromisos adquiridos en virtud de la suscripción del Convenio de Cofinanciación del proyecto, la Secretaría Distrital de Hacienda -Dirección Distrital de Tesorería- y la Empresa Metro de Bogotá suscribieron en octubre de 2022 Convenio para la administración tesoral de recursos del aporte inicial realizado por el Distrito Capital.

Posteriormente, se logró concepto favorable del CONPES 4109 del 22 de noviembre de 2022, respecto del otorgamiento de la garantía y la respectiva operación de financiamiento y también, el concepto favorable para otorgar garantía de la Nación de la comisión interparlamentaria (CICP) el viernes 16 de diciembre de 2022.

En el año 2023, una vez efectuadas las gestiones correspondientes ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la aprobación de operación de crédito público, y la emisión de la garantía soberana de Colombia y contragarantías correspondiente, el 8 de mayo de 2023 la EMB suscribió contrato de crédito con el Banco Europeo de Inversiones - BEI por la suma de cincuenta millones de dólares (USD\$50.000.000).

Así mismo, habiéndose cumplido los requisitos establecidos por la Banca Multilateral en sus políticas de contratación GN-2349-15 de julio 2019 -Banco Interamericano de Desarrollo (BID)-, y estando dadas las condiciones para dar inicio al proceso de selección para la construcción del proyecto L2MB, el cual se divide en dos fases: el proceso de Precalificación de Solicitantes y la presentación de ofertas por parte de los Precalificados, que concluye con la adjudicación y suscripción del contrato de concesión.

El 15 de mayo de 2023 se dio apertura al proceso de Precalificación cuyo objeto corresponde al *“Contrato de Concesión que tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo todas las actividades necesarias para la financiación, estudios y diseños de detalle, ejecución de las obras, la operación y el mantenimiento del proyecto y la reversión de la infraestructura correspondiente a la L2MB, así como la financiación, diseño, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición, mantenimiento y reversión del material rodante y de los sistemas metro-ferroviarios y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá, a través de la L2MB”*.

El 15 de junio de 2023 se expidió el CONPES 4117, que incluyó el riesgo geológico para túnel de sistemas férreos subterráneos en condiciones urbanas y que permitirá que el Ministerio de Hacienda y Crédito Público apruebe el análisis de riesgos contingentes del proyecto.

El 17 de julio de 2023 se firmó un Convenio Marco de Línea de Crédito por US\$255 millones con la CAF, bajo el cual se suscribirán las operaciones de crédito requeridas, de acuerdo con las necesidades de flujo del proyecto. La línea de crédito estará a disposición por un plazo de cinco años -renovable por periodos de hasta dos años- y será parte de los recursos que financiarán el contrato de concesión para la construcción y puesta en operación de la L2MB.

El 17 de octubre de 2023 se obtuvo de parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público la aprobación de la valoración de obligaciones contingentes y plan de aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales del Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá.

En lo que respecta a la Línea 3 del Metro de Bogotá, se informa que a la fecha no se han ejecutado actividades ante instancias del Gobierno Nacional relacionadas con la estructuración del proyecto.

14. Señale en detalle los giros de recursos por parte del Gobierno Nacional para la ejecución de la obra de la primera línea del metro de Bogotá, especificando monto previsto de cada giro, monto efectivamente girado, fecha prevista de cada giro y fecha en la que efectivamente se hizo el giro.

Respuesta: A continuación, se relacionan los recursos girados por parte del Gobierno Nacional para la ejecución de la obra de la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB) con corte al 31 de enero de 2025:

CONVENIO DE COFINANCIACIÓN PARA EL SISTEMA DE SERVICIO PÚBLICO URBANO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS DE BOGOTÁ			
APORTES NACIÓN - PLMB			
Fecha Prevista	Monto Previsto (COP Constantes Dic-2017)	Fecha Efectiva	Monto COP Efectivamente Girado
31/01/2020	34.311.780.178,00	30/01/2020	36.748.204.789,59
31/07/2020	64.933.452.204,00	21/07/2020	70.323.258.865,70
31/01/2021	64.933.452.204,00	26/01/2021	70.663.935.542,24
31/07/2021	56.454.782.626,00	26/07/2021	63.364.486.026,73
31/01/2022	56.454.782.626,00	27/01/2022	64.889.769.443,74
31/07/2022	148.717.831.081,00	12/07/2022	183.067.731.245,16
31/01/2023	148.717.831.081,00	17/01/2023	193.365.028.301,60
31/07/2023	95.537.988.363,00	17/07/2023	131.859.322.607,86
31/01/2024	95.537.988.363,00	29/01/2024	135.742.542.117,00
31/07/2024	172.197.445.928,00	30/07/2024	254.734.222.442,98
31/01/2025	172.197.445.928,00	31/01/2025	257.392.158.928,31
TOTAL	1.109.994.780.582,00		1.462.150.660.310,91

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Con copia: Concejo de Bogotá – correspondencia@concejobogota.gov.co

Anexo: [Convenio L3MB](#)
[Contrato Interadministrativo No. 198 de 2024 EMB - FDN](#)

Proyectó:

Preguntas 1,2,3,4,5 parcial, 11, 12 y 13: Víctor Hugo Rojas – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos
Sebastian Alejandro Cardenas - Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos
William González – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta 5 parcial, 7,8,9 y 10: Diego Beltrán – Profesional Gerencia Jurídica

Pregunta 6: Oscar J. González G. – Profesional Gerencia Financiera.

Pregunta 14: Dayana Maldonado – Tesorera, Ricardo Pardo – Profesional GF

Aprobó:

Preguntas 1,2,3,4,5 parcial, 11, 12 y 13: Javier Flechas Parra - Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta 5 parcial, 7,8,9 y 10: Priscila Sánchez Sanabria – Gerente Jurídica

Preguntas 6 y 14: Andrés R. Quevedo C. – Gerente Financiero.